ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.
DATUM: 15/04/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Zhang Xioahua	JV CRIC-CCCC	zhangxiaohua@cric.rs
Wang Yong	SDHS	
Zhang Tian	CRSC	zht@crsdc.com.cr
Liu Aigiao	CRDC	liuaigiao@crdc.rs
Wei Xing	CRCEBG	
Xue Hong Xi	CCECC	cceccxhx@hotmail.com
Ding Lijing	JV CRIC-CCCC	
Songwei	JV	songwei@cric.rs
Wu Jianzheng	CRDC	wuhaoooo4jack@rts.com
Đorđe Mojić	SHANDONG LUQAO	mojicdjordje@gmail.com
Tanja Peljević	CRDC	tanja.peljevic@crdc.com
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljanamilic.markovic@crdc.com
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Dragiša Elezović	CRIC	dragisaelezovic@cric.rs
Srđan Vasić	UTIBER	s.vasic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	UTIBER	m.kuzmanovic@utiber.rs
Darko Vukosav	UTIBER	d.vukosav@utiber.rs
Jelena Simonović	UTIBER	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	UTIBER	d.gligorov@utiber.rs
Vladimir Lalić	CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	**Tema**	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**
1	**Početak radova na Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	**Projektna dokumentacija** Stručni nadzor je juče 14.04. održao sastanak na temu PZI-a i usvojen je sledeći princip: Za sve Izveštaje o pregledu projektne dokumentacije dati status izveštaja koji će biti označen sa **A, B ili C.** **A - Projekat je prihvaćen u**		

	potpunosti, **B - Projekat je prihvaćen sa komentarima** **C – Projekat nije prihvaćen** Prema tom dogovoru Stručni nadzor je poslao svima pregled svih do sada dostavljenih Izveštaja. Do sada je predato ukupno 258 projekata a od toga 139 je predato za vreme sadašnjeg Stručnog nadzora. Izdato je 55 Izveštaja o pregledu: - 21 status **A** - 31 status **B** - 3 status **C** Sa Izvođačem su usaglašeni prioriteti: mostovi , donji i gornji stroj. Molba Investitora da Izvođač daje više na pregled a Stručni nadzor brže da pregleda. Stručni nadzor treba da dostavi listu sa imenima, gde ko radi i na kojoj poziciji, do sledećeg sastanka. Izvođač je postavio portal (cloud) sa Projektnom dokumentacijom. Biće označeno koja Projektna dokumentacija je odobrena od strane Strucnog nazdor a koja nije. Investitor je naglasio da svi Podizvođači moraju da dobiju odobrenu projektnu dokumentaciju.		
1.2	**Status dokumentacije za Imaoce javnih ovlašćenja** Kao što je i rečeno na prošlom sastanku što se tiče Elektrodistribucije neće se čekati usaglašavanje PZI-eva već se završavaju projekti i imenovaće se Stručno lice koje će ispred Elektrodistribucije pratiti radove kada je u pitanju zaštita, infrastruktura i izmeštanje. Date su situacije Projektantu na kojima su ucrtani njihovi kablovi pa će se na osnovu toga izvoditi radovi i sve što se bude menjalo menjaće se kroz Projekat izvedenog objekta. Investitor je naglasio Izvođaču da mogu završavati Tehničku dokumentaciju bez Ugovora za priključke. Od ukupno 65 priključaka 40 je na teritoriji opštine Subotica. Investitoru su dostavljeni Ugovori od Elektrodistribucije Subotica. Devet Ugovora upravo potpisuju i u toku sledeće nedelje će potpisati za sve druge Imaoce javnih ovlašćenja Ugovore za priklučke što se tiče Elektrodistribucije. Putevi Srbije su izjavili da je Izvođač dobio Građevinsku dozvolu i da PZI-evi ne moraju		

	da čekaju saglasnost od Puteva Srbije, da se ništa neće menjati i da se izvode radovi prema Projektima koji su sada urađeni. Investitor je naglasio da od decembra do danas nije održan nijedan sastanak sa Elektromrežama Srbije i da Projektant mora malo više da se angažuje.		
1.3	<u>Demontaža</u> Ukupno demontirano: 23,9km - Stubovi i KM : 16,9km Investitor će u ponedeljak 18.04. krenuti da preuzima bakar. -za TK i SS opremu radi se od rastuće ka opadajućoj stacionaži. Do sada je skinuto opreme u Kisaču, Stepanovićevu, Zmajevu i Naumovićevu. Ukupno 77 signalnih uređaja. Naumovićevo – Investitor poskidao i odnosi opremu SS i TK. -Skidanje koloseka – od Novog Sada skinuto je 8,5km <u>Molba Investitora da onaj deo šina koji oni zadržavaju za korišćenje (15 km dužine) ostane u dužinama od 45m kao prema ugovoru.</u> Investitor će javiti Izvođaču lokaciju gde da preveze te šine.		
1.4	Izvođač će Investitoru dati listu pitanja (problema) kako bi istu prosledio sektorima. - Glavno pitanje ekspropriacije. Izvođač je naglasio da nije samo u pitanju zemljište za eksproprisanje već i objekti na parcelama koje treba ukloniti i predlažu sastanak u utorak/ponedeljak samo na tu temu. Investitor saglasan. - Izvođač je tražio zatvaranje saobraćaja na 77km kako bi vršili radove ali su dobili odgovor da ne može istovremeno da se zatvori kad i most na 75km (Temerinska). Predstavnica MGSI je objasnila da grad Novi Sad ima svoje zahteve da se ne napravi kolaps u gradu i s obzirom da je nabavka materijala vezana za ruskog Izvođača odložena za 26.04. došlo je do pomeranja početka kineskog izvođenja radova u Partizanskoj ulici. Obustava saobraćaja u Temerinskoj biće od 26.04. -04.05. a obustava saobraćaja kineskog Izvođača kreće od 05.05.		
1.5	Izvođač Investitoru predao Generalni preliminarni dinamički plan. Proslediće i digitalnu verziju.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.